



Bild 1 Längd 12 m, utvinkling 0,4 m.



Bild 2 Anpassad längd och utvinkling enligt överenskommelse.

Avslutningar — Vägräcke

Vägräcket med två längsgående navföljarprofiler går att avsluta enligt ett flertal olika alternativ. Avslutningarna anpassas till rådande hastighet samt tillgängligt utrymme för avslutningen.

Vid släntlutning 1:6 kan räcket i princip anordnas enligt bild 2, längd och utvinkling anpassas till rådande förhållanden.

Vägräckesavslutning markförankrad anordnas genom att navföljarprofilerna på en viss sträcka vinklas ned i vägbanken. Profilerna vinklas samtidigt ut från körbanan med ett visst mått, se bild 1 och 2.

- A. Längd 12 meter, utvinkling 0,4 meter (FMK's arbetsritning 23), bild 1.
- B. Längd 6 meter, utvinkling 0,4 meter (FMK's arbetsritning 23).
- C. Längd och utvinkling utformas enligt beställarens önskemål, bild 2.

Vägräckesavslutning lodrät används på vägsträckor med lägre hastighet samt där utrymme ej finns för andra typer av avslutningar. Avslutningen kan utföras rak eller utvinklad, se bild 3. (FMK's arbetsritning 31.)

Övergång mellan **energiabsorberande räckesavlut** och FMK rörprofilräcke anordnas på 4,5 meters sträcka, se bild 4. (FMK's arbetsritning 32.)

Avslutningar — Gång- och cykelbaneräcke

Se separat produktblad "Gång- & cykelbaneräcke".



Bild 3 Lodrät avslutning.



Bild 4 Övergång till energiabsorberande räckesavlut.

FMK-räcket är patent och mönsterskyddat